



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง

เรื่อง ประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ – ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ ๓,๑๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก

ตามที่ กรมบัญชีกลางได้กำหนดแนวทางประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ ที่มีวงเงินสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางไว้ในเว็บไซต์ของหน่วยงานของรัฐและเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ([www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)) ของกรมบัญชีกลาง นั้น

บัดนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง โดยคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง ที่ ๔๒๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ – ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ ๓,๑๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง เสร็จเรียบร้อยแล้ว

ประกาศ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นางสาวอรพินท์ บุชบา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### 1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐

### 2. เมตร พื้นที่ ๓,๑๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง / องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง

### 3. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง

2,594,000.00

บาท

### 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก

บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หนา

๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ ๓,๑๕๐ ตารางเมตร

### 5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 2,996,618.88 ..... บาท

### 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

### 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 มาโนช กิ่งเลื่อน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง

7.2 สุนธิกานต์ คงสง กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยช่างโยธา

7.3 ภาณุวัฒน์ สูงสุทธิ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนานงาน องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง





หน่วยงานเฉพาะโครงการ/งานก่อสร้าง  
แต่รูป หน้า ๐.๑๕ เน้นรูป เปรียบเทียบระหว่าง องค์การบริหารส่วนตำบลโคกหมี่/องค์การบริหารส่วนตำบลโคกหมี่ จังหวัดบุรีรัมย์ โดยวิธีคัดเลือก

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                                                                                                                                                                                                                                                                 | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคารวม      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 4                    | 1.3.1.1<br>งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)<br>1.3.2 งานไหล่ทาง (SHOULDER)                                                                                                                                                                                       | ลบ.ม. | 157.500   | 519.82       | 81,871.65    | 1.3795 | 717.09               | 112,941.94   |
| 5                    | 1.3.2.1 งานไหล่ทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SHOULDER)<br>1.4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)<br><br>1.4.1<br>งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)<br><br>1.4.1.1<br>ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา ..... ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก) | ลบ.ม. | 79.000    | 180.70       | 14,275.30    | 1.3795 | 249.27               | 19,692.77    |
| 6                    | 1.4.1.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)                                                                                                                                                                                                                                                  | ตร.ม. | 3,150.000 | 406.67       | 1,281,010.50 | 1.3795 | 561.00               | 1,767,153.98 |
| 7                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | เมตร  | 60.000    | 165.43       | 9,925.80     | 1.3795 | 228.21               | 13,692.64    |



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๖๕ เมตร หน้า ๐.๑๔ เมตร ใต้ทางวิ่งละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ ๓,๑๕๐ ตารางเมตร องค์กรบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                                 | หน่วย | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน   | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง     |
|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------|---------|--------------|-----------|--------|-------------------|--------------|
| 8                | 1.4.1.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)                  | เมตร  | 252.000 | 147.17       | 37,086.84 | 1.3795 | 203.02            | 51,161.29    |
| 9                | 1.4.1.4 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)                         | เมตร  | 525.000 | 69.95        | 36,723.75 | 1.3795 | 96.49             | 50,660.41    |
| 10               | 1.5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)                                     | ม.    | 20.000  | 3,277.95     | 65,559.00 | 1.3795 | 4,521.93          | 90,438.64    |
| 11               | 1.5.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1.00 ม. | ตร.ม. | 1.000   | 2,520.00     | 2,520.00  | 1.3795 | 3,476.34          | 3,476.34     |
| 12               | 1.6 งานป้ายจราจรแบบ ต.-75 (เสาคอนกรีต)                            | ตร.ม. | 13.130  | 290.00       | 3,807.70  | 1.3795 | 400.05            | 5,252.72     |
| 13               | 1.7 เส้นแบ่งทิศทางจราจรสี่เหลี่ยม (กว้าง 10 ซม.)                  | ตร.ม. | 105.000 | 290.00       | 30,450.00 | 1.3795 | 400.05            | 42,005.77    |
| 14               | 1.8 เส้นจราจรสีขาว (กว้าง 10 ซม.)                                 | ตร.ม. | 105.000 | 290.00       | 30,450.00 | 1.3795 | 400.05            | 42,005.77    |
| 14               | 2. งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)                                   | ลบ.ม. | 5.150   | 32.54        | 167.58    | 1.3795 | 44.88             | 231.17       |
| รวมราคากลาง      |                                                                   |       |         |              |           |        |                   | 2,996,618.88 |

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ใต้สะพาน ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ ๓,๑๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง/องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง





แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จากก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายห้วยลึก - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร เหลดทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ ๓๑.๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวัดตรง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง/องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง

  
( สุนธิกันต์ คงสง )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( มาโนช กิ่งเสียน )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ภาณุวัฒน์ สูงสุทธิ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

แผนที่ ๒ ตำบลนาไต่มนิ่ง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ในเส้นทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ ๓,๑๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาไต่มนิ่ง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

โดมัสตีเดอเล็ก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่เส้าทาง ๕๐-๐๐๒ จากสามหมื่นใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาใต้แบ่ง  
แนวถนนเข้าขอโครงการงานก่อสร้าง  
องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้แบ่ง / องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้แบ่ง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ                                                                             | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคารวม      | F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> | ราคากลาง     |
|----------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|--------------|
|                      | 1        | งานดิน                                                                             |       |           |              |              |                |                               |              |
| 1.1                  | 1.1      | งานปรับแต่งคันทางเดิม                                                              | ตร.ม. | 2,100,000 | 11.27        | 23,667.00    | 1,3795         | 15.54                         | 32,648.62    |
|                      | 1.2      | งานดิน (EARTHWORK)                                                                 |       |           |              |              |                |                               |              |
|                      | 1.2.1    | งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)                                                  |       |           |              |              |                |                               |              |
| 3.1                  | 1.2.1.1  | งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)                                                       | ลบ.ม. | 219,000   | 32.54        | 7,126.26     | 1,3795         | 44.88                         | 9,830.67     |
|                      | 1.2.2    | งานดินคันทาง (EMBANKMENT)                                                          |       |           |              |              |                |                               |              |
| 4.1                  | 1.2.2.1  | งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)                                                  | ลบ.ม. | 1,854,000 | 311.79       | 578,058.66   | 1,3795         | 430.11                        | 797,431.92   |
|                      | 1.3      | งานรองพื้นทางและพื้นที่ทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)                              |       |           |              |              |                |                               |              |
|                      | 1.3.1    | งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT) |       |           |              |              |                |                               |              |
| 6.1                  | 1.3.1.1  | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCR                               | ลบ.ม. | 157,500   | 519.82       | 81,871.65    | 1,3795         | 717.09                        | 112,941.94   |
|                      | 1.3.2    | งานไหล่ทาง (SHOULDER)                                                              |       |           |              |              |                |                               |              |
| 7.1                  | 1.3.2.1  | งานไหล่ทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SHOULDER)                                       | ลบ.ม. | 79,000    | 180.70       | 14,275.30    | 1,3795         | 249.27                        | 19,692.77    |
|                      | 1.4      | งานผิวทาง (SURFACE COURSES)                                                        |       |           |              |              |                |                               |              |
|                      | 1.4.1    | งานผิวทางปอร์แลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)               |       |           |              |              |                |                               |              |
| 9.1                  | 1.4.1.1  | ผิวทางปอร์แลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา ..... ซม. (PORTLAND CEME                          | ตร.ม. | 3,150,000 | 406.67       | 1,281,010.50 | 1,3795         | 581.00                        | 1,767,153.98 |
| 9.2                  | 1.4.1.2  | รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)                                             | เมตร  | 60,000    | 165.43       | 9,925.80     | 1,3795         | 228.21                        | 13,692.84    |
| 9.3                  | 1.4.1.3  | รอยต่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)                                                | เมตร  | 252,000   | 147.17       | 37,086.84    | 1,3795         | 203.02                        | 51,161.29    |
| 9.4                  | 1.4.1.4  | รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)                                                  | เมตร  | 525,000   | 69.95        | 36,723.75    | 1,3795         | 96.49                         | 50,660.41    |
|                      | 1.5      | งานโครงสร้าง (STRUCTURES)                                                          |       |           |              |              |                |                               |              |
| 10.1                 | 1.5.1    | งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด □ 1.                           | ม.    | 20,000    | 3,277.95     | 65,559.00    | 1,3795         | 4,521.93                      | 90,438.64    |
| 10.2                 | 1.6      | งานป้ายจราจรแบบ ด.-75 (เสาคอนกรีต)                                                 | ตร.ม. | 1,000     | 2,520.00     | 2,520.00     | 1,3795         | 3,476.34                      | 3,476.34     |
| 10.3                 | 1.7      | เส้นแบ่งทิศทางจราจรสีเหลือง(กว้าง10ซม.)                                            | ตร.ม. | 13,130    | 290.00       | 3,807.70     | 1,3795         | 400.05                        | 5,252.72     |
| 10.4                 | 1.8      | เส้นจราจรสีขาว (กว้าง10ซม.)                                                        | ตร.ม. | 105,000   | 290.00       | 30,450.00    | 1,3795         | 400.05                        | 42,005.77    |
| 10.5                 | 2        | งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)                                                       | ลบ.ม. | 5,150     | 32.54        | 167.58       | 1,3795         | 44.88                         | 231.17       |
|                      |          |                                                                                    |       |           |              |              |                | TOTAL                         | 2,996,618.88 |



โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ ๓,๑๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานดิน

### 1.1 งานปรับแต่งคันทางเดิม

ชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ

= 11.270 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 11.27 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ ๓,๑๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานดิน

### 1.2 งานดิน (EARTHWORK)

#### 1.2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

##### 1.2.1.1 [2.2(1)]งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

|                                               |                    |
|-----------------------------------------------|--------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )        | = 8.550 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนทิ้ง 0.000 กม.                           | = 0.000 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม                                           | = 8.550 บาท/ลบ.ม.  |
| ส่วนขยายตัว : 1.250 X 8.550                   | = 10.687 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด ) | = 21.860 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                  | = 32.54 บาท/ลบ.ม.  |



โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ ๓,๑๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานดิน

### 1.2 งานดิน (EARTHWORK)

#### 1.2.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

##### 1.2.2.1 [2.3(1)]งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

|                                             |                     |
|---------------------------------------------|---------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                            | = 85.000 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน )   | = 22.220 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 15.000 กม.                         | = 52.600 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม                                         | = 159.820 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = $159.820 \times 1.600$         | = 255.712 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบันได ( งานตัดแต่งชั้นบันได ) | = 8.350 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )      | = 47.730 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่างานต้นทุน                                | = 311.79 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ ๓,๑๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานดิน

### 1.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 1.3.1 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)

##### 1.3.1.1 [3.4(1)]งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

|                                         |                     |
|-----------------------------------------|---------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง(ทรายคอนกรีต)           | = 397.200 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 6.000 กม.                      | = 23.620 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม                                     | = 420.820 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 420.820 X 1                  | = 420.820 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าปรับเกลี่ยทรายรองพื้น ( 99.000 ) X 1 | = 99.000 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 420.820 + 99.000        | = 519.820 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                            | = 519.82 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก  
 หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ ๓,๑๕๐  
 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง  
 ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานดิน

### 1.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 1.3.2 งานไหล่ทาง (SHOULDER)

##### 1.3.2.1 [3.3(1)]งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SHOULDER)

|                                           |                     |
|-------------------------------------------|---------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                          | = 85.000 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน ) | = 33.100 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 15.000 กม.                       | = 52.600 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม                                       | = 170.700 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว $170.700 \times 1$             | = 170.700 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( 10.000 )   | = 10.000 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = $170.700 + 10.000$        | = 180.700 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                              | = 180.70 บาท/ลบ.ม.  |



โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ ๓,๑๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานดิน

### 1.4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

##### 1.4.1.1 [4.9(1)]ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15.000 ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)

|                                                                                       |                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| ขนาด กว้าง 3.000 x 10.00 เมตร                                                         | = 30.000 ตร.ม.        |
| ปริมาณงานทั้งโครงการ                                                                  | = 472.500 ลบ.ม.       |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บาท / 5,000.000 ลบ.ม.                                    | = 30.000 บาท/ลบ.ม.    |
| กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.           |                       |
| ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 1,913.820 + 30.000                                | = 1,943.820 บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่                                                                         | = 30.000 ตร.ม.        |
| ปริมาตรคอนกรีต = 15.000 x 30.000 / 100                                                | = 4.500 ลบ.ม.         |
| ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม 4.500 ลบ.ม. @ 1,943.820                             | = 8,747.190 บาท       |
| ค่าขนส่งคอนกรีต 0.131 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (ค่าขนส่งคอนกรีต) = 14.520 x 0.131 x 4.500 | = 8.559 บาท           |
| ค่าตะแกรงเหล็ก 30.000 ตร.ม. x 60.000 บาท/ตร.ม.                                        | = 1,800.000 บาท       |
| ค่าวางตะแกรงเหล็ก 30.000 ตร.ม. x 5.000 บาท/ตร.ม.                                      | = 150.000 บาท         |
| ค่าแบบเหล็ก ( ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง ) = 21.940 X 10 เมตร                         | = 219.400 บาท         |
| ค่าปูผิวคอนกรีต ( ค่าปูผิวคอนกรีต ) = 12.500 X 30.000 ตร.ม.                           | = 375.000 บาท         |
| ค่าบ่ม ( 0.000 ) = 0.000 X 30.000 ตร.ม.                                               | = 0.000 บาท           |
| ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 30.000 ตร.ม. x 30.000 บาท/ตร.ม.                                  | = 900.000 บาท         |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                                                         | = 12,200.149 บาท      |
| ค่างานต้นทุน = 12,200.14 / 30.00                                                      | = 406.67 บาท/ตร.ม.    |

โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ ๓,๑๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานดิน

### 1.4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

##### 1.4.1.2 [4.9(2)]รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว 3.000 ม.

|                                                   |   |                 |
|---------------------------------------------------|---|-----------------|
| ค่าเหล็ก 11.150 กก. @ 20,093.460 (บาท/ตัน) /1,000 | = | 224.042 บาท     |
| METAL CAP + ทาสี + จาระบี 11.000 ชุด @ 10.000     | = | 110.000 บาท     |
| JOINT FILLER 0.670 ตร.ม. @ 40.000                 | = | 26.800 บาท      |
| JOINT SEALER 2.030 ลิตร @ 45.000                  | = | 91.350 บาท      |
| ค่าหยอดยาง 3.000 ม. @ ( ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต ) | = | 44.100 บาท      |
| แผ่นพลาสติก 0.000 ม. @ 0.000                      | = | 0.000 บาท       |
| ไม้แบบ 0.750 ตร.ม. @ 0.000                        | = | 0.000 บาท       |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                     | = | 496.292 บาท     |
| ค่างานต้นทุน = 496.29 / 3.00                      | = | 165.43 บาท/เมตร |



โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ ๓,๑๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานดิน

### 1.4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

##### 1.4.1.3 [4.9(3)]รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว 3.000 ม.

ค่าเหล็ก 11.150 กก. @ 20,093.460 (บาท/ตัน) /1,000 = 224.042 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.000 ม. @ ( ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง ) = 70.590 บาท

ค่าสี + จาระบี 11.000 ชุด @ 4.000 = 44.000 บาท

JOINT SEALER 1.620 ลิตร @ 45.000 = 72.900 บาท

แผ่นพลาสติก 3.000 ม. @ 10.000 = 30.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 441.532 บาท

ค่างานต้นทุน = 441.53 / 3.00 = 147.17 บาท/เมตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ ๓,๑๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ , ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานดิน

### 1.4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

##### 1.4.1.4 [4.9(4)]รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็ก 8.880 กก. @ 26,940.650 (บาท/ตัน) /1,000) = 239.233 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ ( ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง ) = 235.300 บาท

JOINT SEALER 5.000 ลิตร @ 45.000 = 225.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 699.533 บาท

ค่างานต้นทุน = 699.53 / 10.00 = 69.95 บาท/เมตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ ๓,๑๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานดิน

### 1.5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

#### 1.5.1 [5.3]งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1.00 ม.

|                                                          |                              |
|----------------------------------------------------------|------------------------------|
| ขุดดิน 5.150 ลบ.ม. @ 32.547                              | = 167.617 บาท/ม.             |
| ค่าท่อ                                                   | = 2,521.500 บาท/ม.           |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น |                              |
| ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท                    |                              |
| ค่าขนส่ง 15.000 กม. = ( 37.570 X 13 ) + 300              | = 788.410 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย = 788.410 / 10                            | = 78.841 บาท/ม.              |
| ค่าวาง และกลบกลับ                                        | = 510 บาท/ม.                 |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                            | = 3,277.958 บาท/ม.           |
| ค่างานต้นทุน                                             | = 3,277.95 บาท/ม.            |



โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ ๓,๑๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานดิน

### 1.6 งานป้ายจราจรแบบ ต.-75 (เสาคอนกรีต)

|                                 |                     |
|---------------------------------|---------------------|
| ป้ายจราจรแบบ ต.-75 (เสาคอนกรีต) | = 2,520.000 บาท/ชุด |
| ค่างานต้นทุน                    | = 2,520.00 บาท/ชุด  |



โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ ๓,๑๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ , ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานดิน

### 1.7 เส้นแบ่งทิศทางจราจรสี่เหลี่ยม(กว้าง10ชม.)

เส้นจราจรสี่เหลี่ยม

= 290.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 290.00 บาท/ตร.ม.





โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ ๓,๑๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานดิน

### 1.8 เส้นจราจรสีขาว (กว้าง10ชม.)

เส้นจราจรสีขาว

= 290.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 290.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก  
 หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ ๓,๑๕๐  
 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง  
 ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

|                                               |                    |
|-----------------------------------------------|--------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )        | = 8.550 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 0.000 กม.                            | = 0.000 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม                                           | = 8.550 บาท/ลบ.ม.  |
| ส่วนขยายตัว : $1.250 \times 8.550$            | = 10.687 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด ) | = 21.860 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                  | = 32.54 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : จากก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร  
หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหลทางข้างละ ๐.๕๐ ตารางเมตร ฝั่งที่ ๓,๑๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒  
จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง  
เลขที่หนังสือ : ดอ กบ ๕๐ ๕๐๒

Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |        |                          |              |
|--------------------|--------|--------------------------|--------------|
| เงินลงทุนจ่าย      | 0.00 % | ดอ กบ ๕๐ ๕๐๒             | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                         | ค่าอำนาจการ                          | ค่าดอ กบ ๕๐ | ค่ากำไร |                      |                            |          |                     |                     |
| ≤5.00                   | 20.8340                              | 0.8333      | 5.5000  | 27.1673              | 1.0700                     | 1.3607   | 1.3795              | 1.3984              |
| 10.00                   | 16.0809                              | 0.8333      | 5.5000  | 22.4142              | 1.0700                     | 1.3098   | 1.3292              | 1.3486              |
| 20.00                   | 10.6385                              | 0.8333      | 5.5000  | 16.9718              | 1.0700                     | 1.2516   | 1.2689              | 1.2863              |
| 30.00                   | 7.5561                               | 0.8333      | 5.5000  | 13.8894              | 1.0700                     | 1.2186   | 1.2342              | 1.2497              |
| 40.00                   | 7.4312                               | 0.8333      | 5.0000  | 13.2645              | 1.0700                     | 1.2119   | 1.2289              | 1.2460              |
| 50.00                   | 6.9413                               | 0.8333      | 5.0000  | 12.7746              | 1.0700                     | 1.2066   | 1.2238              | 1.2409              |
| 60.00                   | 6.3773                               | 0.8333      | 5.0000  | 12.2106              | 1.0700                     | 1.2006   | 1.2177              | 1.2348              |
| 70.00                   | 6.3436                               | 0.8333      | 4.5000  | 11.6769              | 1.0700                     | 1.1950   | 1.2125              | 1.2300              |



โครงการ : จากก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร  
หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหลทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ ๓.๑๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒  
จากฐานหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง  
เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |        |                          |              |
|--------------------|--------|--------------------------|--------------|
| เงินลงทุนจ่าย      | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนซูก 1 | Factor F<br>ฝนซูก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                         | ค่าอำนาจการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                     |                     |
| 80.00                   | 6.0234                               | 0.8333      | 4.5000  | 11.3567       | 1.1136               | 1.0700                     | 1.1916   | 1.2091              | 1.2267              |
| 90.00                   | 5.4724                               | 0.8333      | 4.5000  | 10.8057       | 1.1081               | 1.0700                     | 1.1857   | 1.2026              | 1.2196              |
| 100.00                  | 5.1694                               | 0.8333      | 4.5000  | 10.5027       | 1.1050               | 1.0700                     | 1.1824   | 1.1990              | 1.2156              |
| 110.00                  | 4.7483                               | 0.8333      | 4.0000  | 9.5816        | 1.0958               | 1.0700                     | 1.1725   | 1.1887              | 1.2048              |
| 120.00                  | 4.6292                               | 0.8333      | 4.0000  | 9.4625        | 1.0946               | 1.0700                     | 1.1712   | 1.1876              | 1.2039              |
| 130.00                  | 4.4430                               | 0.8333      | 4.0000  | 9.2763        | 1.0928               | 1.0700                     | 1.1693   | 1.1854              | 1.2015              |
| 140.00                  | 4.3286                               | 0.8333      | 4.0000  | 9.1619        | 1.0916               | 1.0700                     | 1.1680   | 1.1843              | 1.2005              |
| 150.00                  | 4.1868                               | 0.8333      | 4.0000  | 9.0201        | 1.0902               | 1.0700                     | 1.1665   | 1.1826              | 1.1987              |

โครงการ : จ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร  
หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหลทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ ๓,๑๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒  
จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายห้วยลึก - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง  
เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประยุกต์ใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |        |                          |              |
|--------------------|--------|--------------------------|--------------|
| เงินลงทุนจ่าย      | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                         | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                     |                     |
| 160.00                  | 4.0855                               | 0.8333      | 4.0000  | 8.9188        | 1.0892               | 1.0700                     | 1.1654   | 1.1817              | 1.1979              |
| 170.00                  | 4.0052                               | 0.8333      | 4.0000  | 8.8385        | 1.0884               | 1.0700                     | 1.1646   | 1.1807              | 1.1968              |
| 180.00                  | 3.9482                               | 0.8333      | 4.0000  | 8.7815        | 1.0878               | 1.0700                     | 1.1639   | 1.1800              | 1.1960              |
| 190.00                  | 4.1809                               | 0.8333      | 3.5000  | 8.5142        | 1.0851               | 1.0700                     | 1.1611   | 1.1780              | 1.1949              |
| 200.00                  | 4.1572                               | 0.8333      | 3.5000  | 8.4905        | 1.0849               | 1.0700                     | 1.1608   | 1.1777              | 1.1946              |
| 210.00                  | 4.0541                               | 0.8333      | 3.5000  | 8.3874        | 1.0839               | 1.0700                     | 1.1598   | 1.1767              | 1.1937              |
| 220.00                  | 4.0279                               | 0.8333      | 3.5000  | 8.3612        | 1.0836               | 1.0700                     | 1.1595   | 1.1764              | 1.1933              |
| 230.00                  | 3.9408                               | 0.8333      | 3.5000  | 8.2741        | 1.0827               | 1.0700                     | 1.1585   | 1.1753              | 1.1921              |



โครงการ : จากก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายห้วยลึก - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลโนตะหิ๊ง กาง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร  
หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหลทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ ๓,๑๕๐ ตารางเมตร งบประมาณดำเนินงานก่อสร้างเสริมเหล็ก จังหวัดจังหัดเล็ก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒

Factor F งานก่อสร้างทาง

| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 % ต่อปี |
|--------------------|--------|--------------------------|--------------|
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่าจ้าง (บาท) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT ) | Factor F | Factor F<br>แผงชุด 1 | Factor F<br>แผงชุด 2 |
|---------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------|-------------------------|----------|----------------------|----------------------|
|               | ค่าอำนาจการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                   |                         |          |                      |                      |
| 240.00        | 3.8617                               | 0.8333      | 3.5000  | 8.1950        | 1.0820            | 1.0700                  | 1.1577   | 1.1744               | 1.1911               |
| 250.00        | 3.7523                               | 0.8333      | 3.5000  | 8.0856        | 1.0809            | 1.0700                  | 1.1566   | 1.1731               | 1.1896               |
| 260.00        | 3.6513                               | 0.8333      | 3.5000  | 7.9846        | 1.0798            | 1.0700                  | 1.1554   | 1.1717               | 1.1881               |
| 270.00        | 3.5578                               | 0.8333      | 3.5000  | 7.8911        | 1.0789            | 1.0700                  | 1.1544   | 1.1706               | 1.1868               |
| 280.00        | 3.4710                               | 0.8333      | 3.5000  | 7.8043        | 1.0780            | 1.0700                  | 1.1535   | 1.1695               | 1.1856               |
| 290.00        | 3.3902                               | 0.8333      | 3.5000  | 7.7235        | 1.0772            | 1.0700                  | 1.1526   | 1.1685               | 1.1845               |
| 300.00        | 3.3147                               | 0.8333      | 3.5000  | 7.6480        | 1.0765            | 1.0700                  | 1.1519   | 1.1677               | 1.1835               |
| 350.00        | 3.2737                               | 0.8333      | 3.5000  | 7.6070        | 1.0761            | 1.0700                  | 1.1514   | 1.1672               | 1.1829               |



โครงการ : จ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร  
หน้า ๐.๑๕ เมตร ใต้ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ ๓,๑๕๐ ตารางเมตร งบการบริการส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒  
จากศูนย์หนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง  
เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |      |   |                          |      |   |       |
|--------------------|------|---|--------------------------|------|---|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 0.00 | % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 | % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 | % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 | % |       |

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |         |               |        | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|--------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าอำนาจการ<br>ค่าดอกเบี้ย           | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |        |                      |                            |          |                     |                     |
| 400.00                   | 3.1486                               | 0.8333  | 3.5000        | 7.4819 | 1.0748               | 1.0700                     | 1.1500   | 1.1660              | 1.1819              |
| 450.00                   | 3.1268                               | 0.8333  | 3.5000        | 7.4601 | 1.0746               | 1.0700                     | 1.1498   | 1.1657              | 1.1816              |
| 500.00                   | 3.0168                               | 0.8333  | 3.5000        | 7.3501 | 1.0735               | 1.0700                     | 1.1486   | 1.1645              | 1.1804              |
| 700.00                   | 2.7735                               | 0.8333  | 3.5000        | 7.1068 | 1.0711               | 1.0700                     | 1.1461   | 1.1615              | 1.1770              |
| ≥ 700.00                 | 2.7735                               | 0.8333  | 3.5000        | 7.1068 | 1.0711               | 1.0700                     | 1.1461   | 1.1615              | 1.1770              |

โครงการ : จ้างก่อสร้างกองสรางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัดสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายหอยลิก บ้านสายหนองใหญ่ - หอยลิก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กวาง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร  
เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| ค่าางนตบทรวทงโครงการ        | 2,172,250.04 บาท |
| ผลรวมค่างนตบทรวทงกองสรางทาง | 2,172,250.04 บาท |
| แหลงของเงงบประมาณ           | 2,594,000.00 บาท |
| แหลงของเงบนอกงบประมาณ       | 0.00 บาท         |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                   |        |                          |        |       |
|-------------------|--------|--------------------------|--------|-------|
| เงบลวทงนาจ่าย     | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงบ              | 5.00 % | ต่อปี |
| เงบประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

|              |          |
|--------------|----------|
| ค่าางนตบทร   | Factor F |
| 5,000,000.00 | 1.3795   |



โครงการ : จากก่อสร้างกองรถเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                             |                 |                |       |          |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | จากก่อสร้างกองรถเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร พื้นที่ ๓,๑๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / |                 |                |       |          |
| สาย                        | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง                                                                                                                             |                 |                |       |          |
| ตอน ๒                      |                                                                                                                                                                                                                                                                             |                 |                |       |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด ตรัง  | เขตฝนตก                                                                                                                                                                                                                                                                     | ฝนตก 1          | ราคาน้ำมันโซลา | 28.72 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 5.00%                                                                                                                                                                                                                                                                       | เงินลงทุนจ่าย   |                | 0.00% |          |
| เงินประกันผลงานหัก         | 0.00%                                                                                                                                                                                                                                                                       | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |                | 7.00% |          |

| ที่ | รายการ                                                                            | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---------------------------------------------|------------|
| 1   | ทรายหยาบทรายหยาบ                                                                  | ลบ.ม. | 397.20            | 6.00               | 23.62             | 0.00              | 0.00                         | 420.82       | ก.ย. 2564                                   |            |
| 2   | หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อย 1/2" ราคาโรงโม่                                          | ลบ.ม. | 207.16            | 15.00              | 52.60             | 0.00              | 0.00                         | 259.76       | ม.ค. 2560                                   |            |
| 3   | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ 50 กก./ถุง ทราย           | ตัน   | 2,953.27          | 15.00              | 37.57             | 0.00              | 0.00                         | 2,990.84     | ก.ย. 2564                                   |            |
| 4   | ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากกลั่นราจัน 3 (มอก. 128/2549) ยาว 1 เมตร ตก 1.00 ม. | ท่อน  | 2,521.50          | 15.00              | 37.57             | 0.00              | 0.00                         | 2,559.07     | ก.ย. 2564                                   |            |

โครงการ : จากก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                            |  |                                                                                                                                                                              |         |                                                                                                                                                                              |             |       |          |
|----------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        |  | จากก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร |         | จากก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร |             |       |          |
| สาย                        |  | หนองใหญ่ถึงสายห้วยลึก บ้านหนองใหญ่-ห้วยลึก หมู่ที่ ๒                                                                                                                         |         | หนองใหญ่ถึงสายห้วยลึก บ้านสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง                                                                     |             |       |          |
| ตอน ๒                      |  |                                                                                                                                                                              |         |                                                                                                                                                                              |             |       |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       |  | ตั้ง                                                                                                                                                                         | เขตฝนตก | ฝนชุก 1                                                                                                                                                                      | ราคามันโซลา | 28.72 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |  |                                                                                                                                                                              | 5.00%   | เงินลงทุนจ่าย                                                                                                                                                                |             | 0.00% |          |
| เงินประกันผลงานหัก         |  |                                                                                                                                                                              | 0.00%   | ภาษีมูลค่าเพิ่ม                                                                                                                                                              |             | 7.00% |          |

| ที่ | รายการ                                                              | หน่วย     | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ | แหล่งที่มา |
|-----|---------------------------------------------------------------------|-----------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------|------------|
| 5   | ดินถมที่ดินถมที่ราคาถมหลังดิน                                       | ลบ.ม.     | 85.00          | 15.00           | 52.60          | 0.00           | 0.00                  | 137.60    | ต.ค. 2564                     | บันทึกสืบ  |
| 6   | ตะแกรงเหล็กไวต์แอมฟ6มม.๑0.20ม.๔4ม.๑0.20ม.                           | บาท/ตร.ม. | 60.00          | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00                  | 60.00     | ต.ค. 2564                     | บันทึกสืบ  |
| 7   | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง19มม.ยาว10เมตร  | ตัน       | 20,093.46      | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00                  | 20,093.46 | ธ.ค. 2559                     |            |
| 8   | เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระSD.30(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร | ตัน       | 26,940.65      | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00                  | 26,940.65 | ก.ย. 2564                     |            |







โครงการ : จ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก  
 หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ ๓,๑๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว ๑๘  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.61 | 19.05 |
| 2  | 15.31 | 21.44 |
| 3  | 17.02 | 23.82 |
| 4  | 18.72 | 26.21 |
| 5  | 20.42 | 28.59 |
| 6  | 22.13 | 30.98 |
| 7  | 24.50 | 34.31 |
| 8  | 27.66 | 38.73 |
| 9  | 30.82 | 43.15 |
| 10 | 33.99 | 47.58 |
| 11 | 37.15 | 52.00 |
| 12 | 40.31 | 56.43 |
| 13 | 43.47 | 60.85 |
| 14 | 46.63 | 65.28 |
| 15 | 49.79 | 69.70 |
| 16 | 52.95 | 74.13 |
| 17 | 56.11 | 78.55 |
| 18 | 59.27 | 82.98 |
| 19 | 62.43 | 87.40 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 65.59                  | 91.83                    |
| 21        | 68.75                  | 96.25                    |
| 22        | 71.91                  | 100.68                   |
| 23        | 75.07                  | 105.10                   |
| 24        | 78.23                  | 109.52                   |
| 25        | 81.39                  | 113.95                   |
| 26        | 84.55                  | 118.37                   |
| 27        | 87.71                  | 122.80                   |
| 28        | 90.88                  | 127.23                   |
| 29        | 94.04                  | 131.65                   |
| 30        | 97.19                  | 136.07                   |
| 31        | 100.36                 | 140.50                   |
| 32        | 103.52                 | 144.92                   |
| 33        | 106.68                 | 149.35                   |
| 34        | 109.84                 | 153.77                   |
| 35        | 113.00                 | 158.20                   |
| 36        | 116.16                 | 162.62                   |
| 37        | 119.32                 | 167.05                   |
| 38        | 122.48                 | 171.47                   |
| 39        | 125.64                 | 175.89                   |
| 40        | 128.80                 | 180.33                   |
| 41        | 131.96                 | 184.75                   |
| 42        | 135.12                 | 189.17                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 138.28                 | 193.59                   |
| 44        | 141.44                 | 198.02                   |
| 45        | 144.60                 | 202.44                   |
| 46        | 147.77                 | 206.87                   |
| 47        | 150.93                 | 211.30                   |
| 48        | 154.09                 | 215.72                   |
| 49        | 157.25                 | 220.15                   |
| 50        | 160.41                 | 224.58                   |
| 51        | 163.57                 | 229.00                   |
| 52        | 166.73                 | 233.42                   |
| 53        | 169.89                 | 237.84                   |
| 54        | 173.05                 | 242.27                   |
| 55        | 176.21                 | 246.70                   |
| 56        | 179.37                 | 251.12                   |
| 57        | 182.53                 | 255.55                   |
| 58        | 185.69                 | 259.96                   |
| 59        | 188.85                 | 264.39                   |
| 60        | 192.01                 | 268.82                   |
| 61        | 195.18                 | 273.25                   |
| 62        | 198.34                 | 277.67                   |
| 63        | 201.50                 | 282.10                   |
| 64        | 204.65                 | 286.52                   |
| 65        | 207.82                 | 290.95                   |



โครงการ : จ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก  
 หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร แบบที่ ๒ : ๐๔๒๑.๙๖๔๑  
 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง  
 ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 210.98                 | 295.37                   |
| 67        | 214.14                 | 299.80                   |
| 68        | 217.30                 | 304.22                   |
| 69        | 220.46                 | 308.65                   |
| 70        | 223.62                 | 313.07                   |
| 71        | 226.79                 | 317.51                   |
| 72        | 229.95                 | 321.92                   |
| 73        | 233.11                 | 326.35                   |
| 74        | 236.25                 | 330.76                   |
| 75        | 239.43                 | 335.20                   |
| 76        | 242.58                 | 339.61                   |
| 77        | 245.74                 | 344.03                   |
| 78        | 248.90                 | 348.46                   |
| 79        | 252.06                 | 352.88                   |
| 80        | 255.22                 | 357.31                   |
| 81        | 258.38                 | 361.74                   |
| 82        | 261.54                 | 366.16                   |
| 83        | 264.70                 | 370.58                   |
| 84        | 267.88                 | 375.04                   |
| 85        | 271.03                 | 379.45                   |
| 86        | 274.18                 | 383.85                   |
| 87        | 277.35                 | 388.29                   |
| 88        | 280.51                 | 392.71                   |
| 89        | 283.66                 | 397.13                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 286.84                 | 401.57                   |
| 91        | 290.00                 | 406.00                   |
| 92        | 293.16                 | 410.42                   |
| 93        | 296.30                 | 414.82                   |
| 94        | 299.47                 | 419.25                   |
| 95        | 302.65                 | 423.71                   |
| 96        | 305.79                 | 428.11                   |
| 97        | 308.95                 | 432.53                   |
| 98        | 312.13                 | 436.98                   |
| 99        | 315.29                 | 441.40                   |
| 100       | 318.43                 | 445.80                   |
| 101       | 321.59                 | 450.23                   |
| 102       | 324.78                 | 454.69                   |
| 103       | 327.94                 | 459.11                   |
| 104       | 331.08                 | 463.51                   |
| 105       | 334.24                 | 467.93                   |
| 106       | 337.42                 | 472.38                   |
| 107       | 340.57                 | 476.80                   |
| 108       | 343.74                 | 481.24                   |
| 109       | 346.89                 | 485.64                   |
| 110       | 350.05                 | 490.07                   |
| 111       | 353.23                 | 494.52                   |
| 112       | 356.38                 | 498.94                   |
| 113       | 359.55                 | 503.38                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 362.69                 | 507.77                   |
| 115       | 365.85                 | 512.19                   |
| 116       | 369.02                 | 516.63                   |
| 117       | 372.16                 | 521.03                   |
| 118       | 375.32                 | 525.44                   |
| 119       | 378.49                 | 529.88                   |
| 120       | 381.67                 | 534.34                   |
| 121       | 384.83                 | 538.76                   |
| 122       | 387.99                 | 543.19                   |
| 123       | 391.12                 | 547.57                   |
| 124       | 394.32                 | 552.04                   |
| 125       | 397.47                 | 556.46                   |
| 126       | 400.65                 | 560.91                   |
| 127       | 403.78                 | 565.29                   |
| 128       | 406.92                 | 569.69                   |
| 129       | 410.08                 | 574.11                   |
| 130       | 413.25                 | 578.55                   |
| 131       | 416.44                 | 583.02                   |
| 132       | 419.58                 | 587.41                   |
| 133       | 422.73                 | 591.83                   |
| 134       | 425.90                 | 596.26                   |
| 135       | 429.09                 | 600.72                   |
| 136       | 432.22                 | 605.10                   |
| 137       | 435.36                 | 609.51                   |



โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ที่ตั้งโครงการ : ตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 138       | 438.59              | 614.02                |
| 139       | 441.69              | 618.37                |
| 140       | 444.88              | 622.83                |
| 141       | 448.00              | 627.21                |
| 142       | 451.22              | 631.71                |
| 143       | 454.37              | 636.12                |
| 144       | 457.54              | 640.56                |
| 145       | 460.65              | 644.90                |
| 146       | 463.84              | 649.38                |
| 147       | 466.97              | 653.76                |
| 148       | 470.19              | 658.27                |
| 149       | 473.35              | 662.69                |
| 150       | 476.52              | 667.12                |
| 151       | 479.61              | 671.46                |
| 152       | 482.81              | 675.93                |
| 153       | 485.93              | 680.30                |
| 154       | 489.15              | 684.81                |
| 155       | 492.30              | 689.22                |
| 156       | 495.46              | 693.64                |
| 157       | 498.63              | 698.08                |
| 158       | 501.81              | 702.54                |
| 159       | 504.92              | 706.88                |
| 160       | 508.13              | 711.38                |
| 161       | 511.25              | 715.76                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 162       | 514.39              | 720.15                |
| 163       | 517.54              | 724.56                |
| 164       | 520.71              | 728.99                |
| 165       | 523.88              | 733.43                |
| 166       | 527.06              | 737.89                |
| 167       | 530.26              | 742.37                |
| 168       | 533.37              | 746.72                |
| 169       | 536.59              | 751.23                |
| 170       | 539.72              | 755.61                |
| 171       | 542.86              | 760.01                |
| 172       | 546.02              | 764.42                |
| 173       | 549.18              | 768.85                |
| 174       | 552.35              | 773.29                |
| 175       | 555.54              | 777.75                |
| 176       | 558.62              | 782.07                |
| 177       | 561.83              | 786.56                |
| 178       | 565.05              | 791.07                |
| 179       | 568.16              | 795.43                |
| 180       | 571.29              | 799.80                |
| 181       | 574.42              | 804.19                |
| 182       | 577.69              | 808.76                |
| 183       | 580.85              | 813.18                |
| 184       | 584.01              | 817.62                |
| 185       | 587.07              | 821.89                |

| ระยะขนส่ง      | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 186            | 590.25              | 826.36                |
| 187            | 593.45              | 830.83                |
| 188            | 596.66              | 835.33                |
| 189            | 599.75              | 839.66                |
| 190            | 602.99              | 844.18                |
| 191            | 606.10              | 848.53                |
| 192            | 609.22              | 852.90                |
| 193            | 612.48              | 857.47                |
| 194            | 615.62              | 861.87                |
| 195            | 618.77              | 866.28                |
| 196            | 621.93              | 870.70                |
| 197            | 625.10              | 875.14                |
| 198            | 628.28              | 879.59                |
| 199            | 631.32              | 883.85                |
| 200            | 634.52              | 888.33                |
| 201.0 - 1000.0 | 3.17                | 4.44                  |

ภานุวัฒน์ สูงสุทธิ

14 ตุลาคม 2564 11:41:09

หน้า 3 จาก 4



โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ~~พื้นที่ก่อสร้าง ๐.๒๗๕ ไร่~~ ~~พื้นที่ก่อสร้าง ๐.๒๗๕ ไร่~~ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน  
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก  
 หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ ๓,๑๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง.อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง  
 ตารางคำนวณส่ววัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.07  | 11.29 |
| 2  | 9.83  | 13.76 |
| 3  | 11.59 | 16.22 |
| 4  | 13.35 | 18.69 |
| 5  | 15.11 | 21.15 |
| 6  | 16.87 | 23.62 |
| 7  | 18.63 | 26.08 |
| 8  | 20.63 | 28.88 |
| 9  | 23.05 | 32.27 |
| 10 | 25.47 | 35.66 |
| 11 | 27.89 | 39.05 |
| 12 | 30.31 | 42.43 |
| 13 | 32.73 | 45.82 |
| 14 | 35.15 | 49.21 |
| 15 | 37.57 | 52.60 |
| 16 | 40.00 | 55.99 |
| 17 | 42.41 | 59.38 |
| 18 | 44.83 | 62.77 |
| 19 | 47.26 | 66.16 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 49.68                  | 69.55                    |
| 21        | 52.10                  | 72.94                    |
| 22        | 54.52                  | 76.33                    |
| 23        | 56.94                  | 79.71                    |
| 24        | 59.36                  | 83.11                    |
| 25        | 61.79                  | 86.50                    |
| 26        | 64.21                  | 89.89                    |
| 27        | 66.63                  | 93.28                    |
| 28        | 69.05                  | 96.68                    |
| 29        | 71.46                  | 100.04                   |
| 30        | 73.89                  | 103.45                   |
| 31        | 76.30                  | 106.82                   |
| 32        | 78.74                  | 110.23                   |
| 33        | 81.16                  | 113.62                   |
| 34        | 83.58                  | 117.02                   |
| 35        | 85.99                  | 120.39                   |
| 36        | 88.42                  | 123.79                   |
| 37        | 90.85                  | 127.18                   |
| 38        | 93.27                  | 130.58                   |
| 39        | 95.69                  | 133.97                   |
| 40        | 98.10                  | 137.34                   |
| 41        | 100.54                 | 140.75                   |
| 42        | 102.96                 | 144.14                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 105.37                 | 147.52                   |
| 44        | 107.80                 | 150.92                   |
| 45        | 110.21                 | 154.29                   |
| 46        | 112.64                 | 157.70                   |
| 47        | 115.05                 | 161.07                   |
| 48        | 117.48                 | 164.47                   |
| 49        | 119.88                 | 167.83                   |
| 50        | 122.30                 | 171.22                   |
| 51        | 124.74                 | 174.63                   |
| 52        | 127.15                 | 178.00                   |
| 53        | 129.57                 | 181.39                   |
| 54        | 132.01                 | 184.81                   |
| 55        | 134.41                 | 188.17                   |
| 56        | 136.83                 | 191.56                   |
| 57        | 139.26                 | 194.96                   |
| 58        | 141.71                 | 198.39                   |
| 59        | 144.11                 | 201.75                   |
| 60        | 146.53                 | 205.14                   |
| 61        | 148.96                 | 208.54                   |
| 62        | 151.41                 | 211.97                   |
| 63        | 153.80                 | 215.32                   |
| 64        | 156.20                 | 218.68                   |
| 65        | 158.62                 | 222.07                   |



โครงการ : จ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก  
 หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ที่ตั้งอยู่ทางซ้ายคันที่ ๕๐+๕๐๐ กิโลเมตร ๐+๕๐๐  
 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง  
 ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 161.05                 | 225.47                   |
| 67        | 163.49                 | 228.89                   |
| 68        | 165.87                 | 232.22                   |
| 69        | 168.34                 | 235.68                   |
| 70        | 170.74                 | 239.04                   |
| 71        | 173.15                 | 242.41                   |
| 72        | 175.58                 | 245.81                   |
| 73        | 178.01                 | 249.22                   |
| 74        | 180.46                 | 252.65                   |
| 75        | 182.83                 | 255.96                   |
| 76        | 185.30                 | 259.42                   |
| 77        | 187.68                 | 262.76                   |
| 78        | 190.08                 | 266.11                   |
| 79        | 192.59                 | 269.63                   |
| 80        | 195.01                 | 273.01                   |
| 81        | 197.44                 | 276.41                   |
| 82        | 199.76                 | 279.66                   |
| 83        | 202.21                 | 283.09                   |
| 84        | 204.67                 | 286.53                   |
| 85        | 207.14                 | 289.99                   |
| 86        | 209.49                 | 293.29                   |
| 87        | 211.86                 | 296.60                   |
| 88        | 214.36                 | 300.11                   |
| 89        | 216.75                 | 303.44                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 219.14                 | 306.79                   |
| 91        | 221.68                 | 310.35                   |
| 92        | 224.09                 | 313.72                   |
| 93        | 226.51                 | 317.11                   |
| 94        | 228.94                 | 320.51                   |
| 95        | 231.22                 | 323.71                   |
| 96        | 233.67                 | 327.13                   |
| 97        | 236.12                 | 330.57                   |
| 98        | 238.59                 | 334.02                   |
| 99        | 241.06                 | 337.49                   |
| 100       | 243.38                 | 340.74                   |
| 101       | 245.88                 | 344.23                   |
| 102       | 248.21                 | 347.49                   |
| 103       | 250.72                 | 351.01                   |
| 104       | 253.07                 | 354.30                   |
| 105       | 255.61                 | 357.85                   |
| 106       | 257.96                 | 361.15                   |
| 107       | 260.33                 | 364.46                   |
| 108       | 262.70                 | 367.78                   |
| 109       | 265.28                 | 371.39                   |
| 110       | 267.66                 | 374.73                   |
| 111       | 270.06                 | 378.08                   |
| 112       | 272.46                 | 381.44                   |
| 113       | 274.87                 | 384.81                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 277.28                 | 388.20                   |
| 115       | 279.70                 | 391.59                   |
| 116       | 282.14                 | 394.99                   |
| 117       | 284.57                 | 398.40                   |
| 118       | 287.02                 | 401.83                   |
| 119       | 289.47                 | 405.26                   |
| 120       | 291.94                 | 408.71                   |
| 121       | 294.16                 | 411.83                   |
| 122       | 296.64                 | 415.29                   |
| 123       | 299.12                 | 418.77                   |
| 124       | 301.62                 | 422.27                   |
| 125       | 303.86                 | 425.40                   |
| 126       | 306.37                 | 428.92                   |
| 127       | 308.89                 | 432.44                   |
| 128       | 311.14                 | 435.60                   |
| 129       | 313.68                 | 439.15                   |
| 130       | 316.22                 | 442.71                   |
| 131       | 318.49                 | 445.88                   |
| 132       | 321.05                 | 449.47                   |
| 133       | 323.33                 | 452.66                   |
| 134       | 325.91                 | 456.27                   |
| 135       | 328.19                 | 459.47                   |
| 136       | 330.48                 | 462.67                   |
| 137       | 333.08                 | 466.32                   |



โครงการ : จ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก  
 หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร งบประมาณ : ๐๒๑.๕๐๐๐ บาท  
 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง  
 ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138       | 335.38                 | 469.53                   |
| 139       | 338.00                 | 473.20                   |
| 140       | 340.31                 | 476.43                   |
| 141       | 342.62                 | 479.67                   |
| 142       | 345.27                 | 483.38                   |
| 143       | 347.59                 | 486.63                   |
| 144       | 349.92                 | 489.89                   |
| 145       | 352.60                 | 493.64                   |
| 146       | 354.93                 | 496.91                   |
| 147       | 357.27                 | 500.18                   |
| 148       | 359.62                 | 503.47                   |
| 149       | 361.97                 | 506.75                   |
| 150       | 364.69                 | 510.57                   |
| 151       | 367.05                 | 513.88                   |
| 152       | 369.42                 | 517.19                   |
| 153       | 371.79                 | 520.50                   |
| 154       | 374.16                 | 523.83                   |
| 155       | 376.54                 | 527.15                   |
| 156       | 378.92                 | 530.49                   |
| 157       | 381.31                 | 533.83                   |
| 158       | 384.12                 | 537.76                   |
| 159       | 386.52                 | 541.13                   |
| 160       | 388.93                 | 544.50                   |
| 161       | 391.34                 | 547.87                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162       | 393.76                 | 551.26                   |
| 163       | 396.18                 | 554.65                   |
| 164       | 398.61                 | 558.05                   |
| 165       | 401.04                 | 561.45                   |
| 166       | 403.48                 | 564.87                   |
| 167       | 405.92                 | 568.29                   |
| 168       | 408.37                 | 571.72                   |
| 169       | 410.35                 | 574.49                   |
| 170       | 412.81                 | 577.93                   |
| 171       | 415.27                 | 581.38                   |
| 172       | 417.74                 | 584.84                   |
| 173       | 420.21                 | 588.30                   |
| 174       | 422.70                 | 591.77                   |
| 175       | 425.18                 | 595.26                   |
| 176       | 427.68                 | 598.75                   |
| 177       | 430.18                 | 602.25                   |
| 178       | 432.16                 | 605.02                   |
| 179       | 434.67                 | 608.53                   |
| 180       | 437.18                 | 612.05                   |
| 181       | 439.70                 | 615.59                   |
| 182       | 442.23                 | 619.13                   |
| 183       | 444.77                 | 622.68                   |
| 184       | 446.75                 | 625.45                   |
| 185       | 449.29                 | 629.01                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186               | 451.85                 | 632.59                   |
| 187               | 454.41                 | 636.17                   |
| 188               | 456.39                 | 638.94                   |
| 189               | 458.96                 | 642.54                   |
| 190               | 461.53                 | 646.15                   |
| 191               | 464.12                 | 649.76                   |
| 192               | 466.10                 | 652.54                   |
| 193               | 468.69                 | 656.17                   |
| 194               | 471.29                 | 659.81                   |
| 195               | 473.91                 | 663.47                   |
| 196               | 475.89                 | 666.24                   |
| 197               | 478.51                 | 669.91                   |
| 198               | 481.14                 | 673.59                   |
| 199               | 483.12                 | 676.36                   |
| 200               | 485.76                 | 680.06                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.43                   | 3.40                     |



โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ที่ดินที่ขาย : ดินที่ ๕๐/๑๒๑๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน  
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก  
 หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ ๓,๑๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.45  | 6.23  |
| 2  | 5.78  | 8.10  |
| 3  | 7.12  | 9.96  |
| 4  | 8.45  | 11.83 |
| 5  | 9.78  | 13.70 |
| 6  | 11.12 | 15.56 |
| 7  | 12.45 | 17.43 |
| 8  | 13.78 | 19.30 |
| 9  | 15.12 | 21.17 |
| 10 | 16.45 | 23.03 |
| 11 | 17.79 | 24.90 |
| 12 | 19.12 | 26.77 |
| 13 | 20.45 | 28.64 |
| 14 | 21.79 | 30.50 |
| 15 | 23.18 | 32.45 |
| 16 | 24.68 | 34.55 |
| 17 | 26.19 | 36.66 |
| 18 | 27.69 | 38.76 |
| 19 | 29.19 | 40.87 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 30.70                  | 42.98                    |
| 21        | 32.20                  | 45.08                    |
| 22        | 33.70                  | 47.18                    |
| 23        | 35.21                  | 49.29                    |
| 24        | 36.71                  | 51.40                    |
| 25        | 38.22                  | 53.50                    |
| 26        | 39.72                  | 55.60                    |
| 27        | 41.22                  | 57.71                    |
| 28        | 42.73                  | 59.82                    |
| 29        | 44.23                  | 61.92                    |
| 30        | 45.74                  | 64.03                    |
| 31        | 47.24                  | 66.13                    |
| 32        | 48.74                  | 68.24                    |
| 33        | 50.24                  | 70.34                    |
| 34        | 51.75                  | 72.45                    |
| 35        | 53.25                  | 74.55                    |
| 36        | 54.76                  | 76.66                    |
| 37        | 56.26                  | 78.76                    |
| 38        | 57.76                  | 80.87                    |
| 39        | 59.27                  | 82.98                    |
| 40        | 60.77                  | 85.08                    |
| 41        | 62.28                  | 87.19                    |
| 42        | 63.78                  | 89.30                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 65.28                  | 91.39                    |
| 44        | 66.79                  | 93.50                    |
| 45        | 68.29                  | 95.61                    |
| 46        | 69.80                  | 97.72                    |
| 47        | 71.30                  | 99.82                    |
| 48        | 72.80                  | 101.92                   |
| 49        | 74.31                  | 104.03                   |
| 50        | 75.81                  | 106.14                   |
| 51        | 77.32                  | 108.25                   |
| 52        | 78.82                  | 110.34                   |
| 53        | 80.32                  | 112.44                   |
| 54        | 81.82                  | 114.55                   |
| 55        | 83.33                  | 116.66                   |
| 56        | 84.83                  | 118.76                   |
| 57        | 86.33                  | 120.86                   |
| 58        | 87.84                  | 122.97                   |
| 59        | 89.34                  | 125.08                   |
| 60        | 90.86                  | 127.20                   |
| 61        | 92.35                  | 129.30                   |
| 62        | 93.86                  | 131.40                   |
| 63        | 95.36                  | 133.51                   |
| 64        | 96.87                  | 135.62                   |
| 65        | 98.36                  | 137.71                   |

ภานุวัฒน์ สูงสุทธี

14 ตุลาคม 2564 11:41:09

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : จ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก  
 หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร งบประมาณปี ๒๕๖๑ ปีที่ ๒/๒๕๖๑  
 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง  
 ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 99.88                  | 139.83                   |
| 67        | 101.37                 | 141.92                   |
| 68        | 102.87                 | 144.02                   |
| 69        | 104.38                 | 146.13                   |
| 70        | 105.88                 | 148.24                   |
| 71        | 107.39                 | 150.35                   |
| 72        | 108.91                 | 152.47                   |
| 73        | 110.40                 | 154.56                   |
| 74        | 111.92                 | 156.68                   |
| 75        | 113.41                 | 158.78                   |
| 76        | 114.91                 | 160.88                   |
| 77        | 116.41                 | 162.98                   |
| 78        | 117.92                 | 165.08                   |
| 79        | 119.42                 | 167.19                   |
| 80        | 120.93                 | 169.31                   |
| 81        | 122.45                 | 171.42                   |
| 82        | 123.93                 | 173.50                   |
| 83        | 125.45                 | 175.63                   |
| 84        | 126.94                 | 177.71                   |
| 85        | 128.46                 | 179.85                   |
| 86        | 129.95                 | 181.94                   |
| 87        | 131.45                 | 184.03                   |
| 88        | 132.95                 | 186.13                   |
| 89        | 134.45                 | 188.23                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 135.99                 | 190.38                   |
| 91        | 137.49                 | 192.49                   |
| 92        | 138.96                 | 194.54                   |
| 93        | 140.47                 | 196.66                   |
| 94        | 141.98                 | 198.77                   |
| 95        | 143.50                 | 200.89                   |
| 96        | 145.01                 | 203.02                   |
| 97        | 146.49                 | 205.08                   |
| 98        | 148.01                 | 207.22                   |
| 99        | 149.49                 | 209.29                   |
| 100       | 151.02                 | 211.42                   |
| 101       | 152.50                 | 213.50                   |
| 102       | 154.03                 | 215.65                   |
| 103       | 155.52                 | 217.73                   |
| 104       | 157.01                 | 219.81                   |
| 105       | 158.55                 | 221.97                   |
| 106       | 160.04                 | 224.06                   |
| 107       | 161.54                 | 226.15                   |
| 108       | 163.03                 | 228.24                   |
| 109       | 164.53                 | 230.34                   |
| 110       | 166.03                 | 232.44                   |
| 111       | 167.53                 | 234.54                   |
| 112       | 169.03                 | 236.65                   |
| 113       | 170.54                 | 238.75                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 172.05                 | 240.86                   |
| 115       | 173.55                 | 242.98                   |
| 116       | 175.07                 | 245.09                   |
| 117       | 176.58                 | 247.21                   |
| 118       | 178.09                 | 249.33                   |
| 119       | 179.61                 | 251.46                   |
| 120       | 181.07                 | 253.50                   |
| 121       | 182.59                 | 255.63                   |
| 122       | 184.11                 | 257.76                   |
| 123       | 185.57                 | 259.80                   |
| 124       | 187.10                 | 261.94                   |
| 125       | 188.63                 | 264.08                   |
| 126       | 190.09                 | 266.13                   |
| 127       | 191.63                 | 268.28                   |
| 128       | 193.16                 | 270.43                   |
| 129       | 194.63                 | 272.48                   |
| 130       | 196.17                 | 274.64                   |
| 131       | 197.64                 | 276.69                   |
| 132       | 199.10                 | 278.75                   |
| 133       | 200.65                 | 280.91                   |
| 134       | 202.12                 | 282.97                   |
| 135       | 203.67                 | 285.14                   |
| 136       | 205.15                 | 287.21                   |
| 137       | 206.70                 | 289.39                   |







หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ใต้หลังคา : โครงเหล็ก ไม้กระดาน พื้น : ๒1.5x๑48 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน  
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก  
 หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ ๓,๑๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒  
**รายงาน ราคาคำนวณและค่าเลือกเครื่องจักร**  
 ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน                       | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|---------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                 |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 1     | งานถางป่าขุดต่อ                 |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขนาดเบา                         | ตร.ม.      | 1.48                           | 0.22                | 0.28  | 1.70            | 1.76  |
|       | ขนาดหนัก                        | ตร.ม.      | 4.63                           | 0.78                | 0.98  | 5.41            | 5.61  |
|       | ขนาดกลาง                        | ตร.ม.      | 3.05                           | 0.55                | 0.69  | 3.60            | 3.74  |
| 2     | งานดินคันทาง                    |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                        | ลบ.ม. หลวม | 17.83                          | 3.51                | 4.39  | 21.34           | 22.22 |
|       | บดทับ                           | ลบ.ม. แน่น | 34.23                          | 10.80               | 13.50 | 45.03           | 47.73 |
| 3     | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง          |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ดิน - ขุดตัด                    | ลบ.ม. ปกติ | 18.03                          | 3.06                | 3.83  | 21.09           | 21.86 |
|       | - ดันและดัก                     | ลบ.ม. หลวม | 55.79                          | 19.00               | 23.75 | 74.79           | 79.54 |
|       | หินแข็ง - เจาะระเบิด            | ลบ.ม. ปกติ | 62.04                          | 4.66                | 5.83  | 66.70           | 67.87 |
|       | - ดันและดัก                     | ลบ.ม. หลวม | 34.28                          | 5.18                | 6.48  | 39.46           | 40.76 |
|       | หินผุ - ขุดตัด                  | ลบ.ม. ปกติ | 28.56                          | 3.34                | 4.18  | 31.90           | 32.74 |
|       | - ดัก                           | ลบ.ม. หลวม | 6.42                           | 1.70                | 2.13  | 8.12            | 8.55  |
| 4     | งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                        | ลบ.ม. หลวม | 24.95                          | 6.52                | 8.15  | 31.47           | 33.10 |
|       | บดทับ                           | ลบ.ม. แน่น | 41.08                          | 12.96               | 16.20 | 54.04           | 57.28 |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )        | ลบ.ม. แน่น | 8.13                           | 1.46                | 1.83  | 9.59            | 9.96  |
| 5     | งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ    |            |                                |                     |       |                 |       |

ภานุวัฒน์ สูงสุทธิ์

14 ตุลาคม 2564 11:44:29

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : จ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง สว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                        | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|--------------------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |                                                  |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )                         | ลบ.ม. แนน  | 15.30                          | 2.75                | 3.44  | 18.05           | 18.74  |
|       | บดทับ                                            | ลบ.ม. แนน  | 48.99                          | 20.90               | 26.13 | 69.89           | 75.12  |
| 6     | งานพื้นทาง ( หินคลุก )                           |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ผสม ( Blend )                                    | ลบ.ม. แนน  | 20.22                          | 4.20                | 5.25  | 24.42           | 25.47  |
|       | บดทับ                                            | ลบ.ม. แนน  | 60.06                          | 25.71               | 32.14 | 85.77           | 92.20  |
| 7     | งานตัดแต่งชั้นบนไค                               | ลบ.ม. แนน  | 6.27                           | 1.66                | 2.08  | 7.93            | 8.35   |
| 8     | งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ                    |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ลูกรัง 10 ซม.                                    | ตร.ม.      | 8.63                           | 2.11                | 2.64  | 10.74           | 11.27  |
|       | ผิว AC 5 ซม.                                     | ตร.ม.      | 9.42                           | 1.75                | 2.19  | 11.17           | 11.61  |
|       | หินคลุก 10 ซม.                                   | ตร.ม.      | 10.52                          | 3.38                | 4.23  | 13.90           | 14.75  |
| 9     | งานราดยางไพร้มไค้ด                               | ตร.ม.      | 6.40                           | 0.62                | 0.78  | 7.02            | 7.18   |
| 10    | งานราดยางแทคไค้ด                                 | ตร.ม.      | 5.93                           | 0.88                | 1.10  | 6.81            | 7.03   |
| 11    | งานผิวทางแบบบาง                                  |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                              | ตร.ม.      | 13.90                          | 2.21                | 2.76  | 16.11           | 16.66  |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                          | ตร.ม.      | 41.82                          | 6.64                | 8.30  | 48.46           | 50.12  |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                        | ตร.ม.      | 28.56                          | 4.54                | 5.68  | 33.10           | 34.24  |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                              | ตร.ม.      | 19.21                          | 3.05                | 3.81  | 22.26           | 23.02  |
| 12    | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )             |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                              | ลบ.ม. หลวม | 1.77                           | 0.49                | 0.61  | 2.26            | 2.38   |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                          | ลบ.ม. หลวม | 5.33                           | 1.47                | 1.84  | 6.80            | 7.17   |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                        | ลบ.ม. หลวม | 3.64                           | 1.00                | 1.25  | 4.64            | 4.89   |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                              | ลบ.ม. หลวม | 2.45                           | 0.68                | 0.85  | 3.13            | 3.30   |
| 13    | งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต                      |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต                    | ตัน        | 344.87                         | 16.77               | 20.96 | 361.64          | 365.83 |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวแทคไค้ด | ตร.ม.      | 9.24                           | 2.28                | 2.85  | 11.52           | 12.09  |

ภานุวัฒน์ สูงสุตธี

14 ตุลาคม 2564 11:44:29

หน้า 2 จาก 4



โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                                              | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |                                                                        |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวไพรมิคอต                      | ตร.ม.     | 11.87                          | 2.82                | 3.53  | 14.69           | 15.40  |
|       | คาขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน<br>ระยะขนส่ง 100-300 กม.<br>ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง     | 250,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
| 14    | งานผิวทางคอนกรีต                                                       |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าติดตั้งเครื่องผสม                                                   | ครั้ง     | 150,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
|       | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต                                                    | ตร.ม.     | 7.94                           | 1.06                | 1.33  | 9.00            | 9.27   |
|       | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต                                                | เมตร      | 11.71                          | 2.39                | 2.99  | 14.10           | 14.70  |
|       | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต<br>และหยอดยาง                                      | เมตร      | 20.37                          | 2.53                | 3.16  | 22.90           | 23.53  |
|       | ค่าปูผิวคอนกรีต                                                        | ตร.ม.     | 10.10                          | 1.92                | 2.40  | 12.02           | 12.50  |
|       | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง                                             | เมตร      | 15.26                          | 5.34                | 6.68  | 20.60           | 21.94  |
|       | ค่าขนส่งคอนกรีต                                                        | ลบ.ม./กม. | 12.34                          | 1.74                | 2.18  | 14.08           | 14.52  |
|       | ค่าผสมคอนกรีต                                                          | ลบ.ม.     | 153.25                         | 35.15               | 43.94 | 188.40          | 197.19 |
| 15    | งาน Stabilized Layer                                                   |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง                                                    | ลบ.ม. แนน | 31.92                          | 11.03               | 13.79 | 42.95           | 45.71  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก                                                    | ลบ.ม. แนน | 39.72                          | 5.29                | 6.61  | 45.01           | 46.33  |
|       | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก                                                    | ลบ.ม. แนน | 35.11                          | 11.03               | 13.79 | 46.14           | 48.90  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง                                                    | ลบ.ม. แนน | 39.72                          | 5.29                | 6.61  | 45.01           | 46.33  |
| 16    | งาน Pavement In Place Recycling                                        |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.                                                    | ตร.ม.     | 22.60                          | 5.92                | 7.40  | 28.52           | 30.00  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.                                                    | ตร.ม.     | 45.21                          | 11.83               | 14.79 | 57.04           | 60.00  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.                                                    | ตร.ม.     | 37.67                          | 9.86                | 12.33 | 47.53           | 50.00  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.                                                    | ตร.ม.     | 28.25                          | 7.39                | 9.24  | 35.64           | 37.49  |
| 17    | งาน Slurry Seal                                                        | ตร.ม.     | 9.93                           | 2.07                | 2.59  | 12.00           | 12.52  |
| 18    | งาน Fog Spray                                                          | ตร.ม.     | 2.27                           | 0.39                | 0.49  | 2.66            | 2.76   |

ภาณุวัฒน์ สูงสุทธิ

14 ตุลาคม 2564 11:44:29

หน้า 3 จาก 4





โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ ๓,๑๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลนาโตะหมิง

### ข้อมูลงานคอนกรีต

### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวงชนบท

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

| Class of Concrete         | Lean 1:3:5      | ค4              | ค3              | ค2              | ค1              |
|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต            | 240 : 520 : 870 | 400 : 524 : 728 | 350 : 572 : 736 | 320 : 596 : 764 | 290 : 620 : 725 |
| 1. ค่าแรงเหว              | 306.00          | 306.00          | 306.00          | 306.00          | 306.00          |
| 2. ซีเมนต์ 1.05 x 2990.84 | 753.69          | 1,256.15        | 1,099.13        | 1,004.92        | 910.71          |
| 3. ทราย 1.20 x 420.81     | 262.58          | 264.60          | 288.84          | 300.96          | 313.08          |
| 4. หิน 1.15 x 259.75      | 259.87          | 217.46          | 219.85          | 228.21          | 216.56          |
| 5. ค่าแรงผสม              | 0.00            | 0.00            | 0.00            | 0.00            | 0.00            |
| รวม                       | 1,582.14        | 2,044.21        | 1,913.82        | 1,840.09        | 1,746.35        |



โครงการ : จ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๕๐-๐๐๒ จากสายหนองใหญ่ ถึงสายห้วยลึก บ้านสายหนองใหญ่ - ห้วยลึก หมู่ที่ ๒

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

|                                                    |   |                 |
|----------------------------------------------------|---|-----------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 0.000 | = | บาท/ตร.ม.       |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 0.000                        | = | บาท/ตร.ม.       |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 0.000                   | = | บาท/ตร.ม.       |
| (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)                |   |                 |
| ตะปู 0.25 กก. @ 0.000                              | = | บาท/ตร.ม.       |
| รวม                                                | = | บาท/ตร.ม. (1)   |
| เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)               | = | บาท/ตร.ม.       |
| ค่าแรง                                             | = | บาท/ตร.ม.       |
| น้ำมันทาผิวไม้                                     | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| รวม                                                | = | บาท/ตร.ม.       |